



CITROËN

DÉCEMBRE 2022

BUSINESSMAG



**L'HYBRIDATION
DES FLOTTES
D'ENTREPRISE**

**HYDROGÈNE :
LE MOTEUR DE
LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE
AVEC SUEZ**

**NOS AMBASSADEURS
NOUVELLE C5 X**

**NOUVELLE Ë-C4 X
ÉLECTRIQUE**





CITROËN



Ë-JUMPY ÉLECTRIQUE

Moins de décibels, toujours autant de volume



Volume de chargement identique à la version thermique : jusqu'à 6,6 m^{3*}

À partir de

279€ HT
/mois⁽¹⁾

Après un 1^{er} loyer de 7 669 € HT
Bonus écologique déduit
Entretien inclus⁽²⁾

Modèle présenté : Citroën ë-Jumpy Électrique Fourgon Taille M 100 kW (136 ch) batterie 50 kWh avec options Pack Visibilité comprenant allumage automatique des phares et essuie-glaces + projecteurs antibrouillards + rétroviseurs rabattables électriquement et peinture Blanc Banquise (40 640 € HT). (1) Crédit-bail sur 60 mois et 50 000 km d'un Citroën ë-Jumpy Taille M Électrique 100 kW (136 ch) Batterie 50 kWh neuf, hors option, au prix de 40 000 € HT (tarif Citroën VU du 01/12/22), 1^{er} loyer de 12 669 € HT à la livraison, suivi de 59 loyers mensuels de 279 € HT, prestation facultative Contrat de Maintenance et d'Entretien 60 mois/50 000 km (15,23 € HT/mois) incluse. Option d'achat finale en cas d'acquisition de 14 712 € HT. En parallèle, le client bénéficie d'un bonus écologique de 5 000 €. Offre non cumulable, réservée aux professionnels (hors loueurs, flottes et protocoles nationaux), pour le crédit-bail du véhicule précité avec engagement de reprise par votre point de vente pour le montant de l'option d'achat finale, conditionné à un kilométrage contractuel maximum de 50 000 km et à un état standard, valable jusqu'au 31/12/22, dans les points de vente du réseau Citroën participants, et sous réserve d'acceptation par CREDIPAR, SA au capital de 138 517 008 €, RCS Versailles n° 317 425 981, 2-10 boulevard de l'Europe 78300 Poissy, mandataire d'assurance n° ORIAS 07 004 921 (www.orias.fr). (2) Conditions générales du Contrat de Maintenance et d'Entretien disponibles dans le réseau Citroën. * Selon version. Innovating Citroën since 1919 : Innover pour les pros depuis 1919.

SOMMAIRE

P04 È-C4 X : QUAND L'ÉLÉGANCE DU COUPÉ RENCONTRE L'ATTITUDE DU SUV

P06 HYDROGÈNE : LE MOTEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DE SUEZ

P07 LE TRAVAIL HYBRIDE ET L'HYBRIDATION DES FLOTTES D'ENTREPRISE

P08 NOS AMBASSADEURS AU VOLANT DE LA NOUVELLE C5 X

P10 PRÉPAREZ L'HIVER EN TOUTE CONFIANCE

ÉDITO

L'ÉLECTRIQUE, MOTEUR D'INNOVATIONS

Plus que jamais en cette fin d'année, Citroën se montre à la pointe de l'innovation. Les professionnels et les gestionnaires de flottes apprécieront en particulier le lancement de Nouvelle è-C4 X qui combine avec raffinement l'élégance du coupé et l'attitude du SUV, tout en proposant une vraie alternative de conduite. Sa conception, avec son espace à bord, son confort, ses équipements de sécurité, son grand coffre et ses rangements intelligents, en font, d'ores et déjà, le partenaire idéal de votre activité professionnelle. Mieux, cette nouvelle voiture 100 % électrique, qui propose jusqu'à 360 km d'autonomie, participe à l'accélération vers la transition énergétique.

Elle s'inscrit ainsi parfaitement dans la nouvelle génération des véhicules Citroën, au même titre que Nouvelle C5 X, évoquée dans



notre précédent *Business Mag*. Pour vous permettre d'explorer plus encore ce véhicule disponible en version hybride rechargeable, nous vous proposons de suivre sur les réseaux sociaux les impressions de quelques ambassadeurs qui se sont vu confier Nouvelle C5 X pendant six mois. Un podcast consacré aux sensations sonores à son bord lui est également consacré. Plus largement,

il semble aujourd'hui évident que le mouvement d'hybridation des flottes d'entreprise soit irréversible. Une tendance qui n'est pas seulement imposée par le contexte législatif mais également par les nouvelles façons de travailler, également hybrides, au premier rang desquelles figure le télétravail. Avec des trajets plus courts et des préoccupations environnementales plus affirmées, la motorisation électrique devient une évidence, comme l'explique dans ces pages l'un de nos experts, qui propose des solutions concrètes aux entreprises. C'est dans cet état d'esprit que Citroën a fait profiter les collaborateurs du groupe SUEZ de son Nouveau Citroën è-Jumpy Hydrogen pendant 15 jours. Une phase de test dont les premiers retours se révèlent prometteurs, puisque les qualités du véhicule ont été soulignées, en termes de polyvalence d'usage comme de vitesse de ravitaillement. Il s'agit là d'une avancée notable dans le déploiement de nouvelles solutions de mobilité zéro émission, au même titre que My Ami Cargo et è-Jumper, qui démontre la volonté de la Marque d'accompagner tous les professionnels au plus près de leurs attentes.

Citroën vous souhaite de très belles fêtes de fin d'année !

Gauthier HELLEPUTTE

Responsable grands comptes
et loueurs longue et courte durée

È-C4 X : QUAND L'ÉLÉGANCE DU COUPÉ RENCONTRE L'ATTITUDE DU SUV

COMBINAISON RÉUSSIE DU COUPÉ ET DU SUV, LA NOUVELLE È-C4 X S'ANNONCE DÉJÀ COMME LE VÉHICULE RAFFINÉ POUR TOUS VOS TRAJETS PROFESSIONNELS. À BORD, TOUT A ÉTÉ CONÇU POUR VOUS ASSURER UNE ABSOLUE SÉRÉNITÉ GRÂCE À SON CONFORT, SA POSITION HAUTE, SON COFFRE SPACIEUX ET SES RANGEMENTS INTELLIGENTS. SANS OUBLIER SES 20 SYSTÈMES D'AIDES À LA CONDUITE ET DE SÉCURITÉ. PRENEZ PLACE !



DESIGN AÉRODYNAMIQUE ET STATUTAIRE

« De nombreux clients nous ont confié vouloir une alternative abordable, responsable et élégante aux bicorps et SUV déjà si nombreux dans le segment des grandes compactes », explique Vincent Cobée, directeur général de Citroën. « Nous leur proposons aujourd'hui notre meilleure interprétation de ces attentes : un concept à la croisée des chemins, distinctif et tourné vers l'avenir, qui offre tout le confort, la technologie, la sécurité et la valeur que vous attendez de Citroën, mais aussi un espace à bord exceptionnel et une grande polyvalence, avec l'avantage du tout électrique sans la moindre émission ».

Ce concept, que les flottes d'entreprises peuvent commander depuis la mi-octobre, se nomme Nouvelle È-C4 X. Synthèse originale de l'élégance du coupé et de la modernité du SUV, avec des airs de berline statutaire, ce nouveau véhicule propose un design attractif, en particulier grâce à ses grandes roues qui lui confèrent une posture surélevée pour une position de conduite haute. Si la face avant reprend le design arrondi des dernières Citroën, elle arbore des grilles d'entrée d'air avec un motif original en « macro-chevron ». Vue de profil, la ligne de toit dynamique imprime à la fois élégance et aérodynamisme à la voiture, jusqu'au panneau supérieur du hayon qui loge un coffre spacieux de 510 litres. Un volume parfaitement adapté aux besoins des professionnels en déplacement. Le plancher de ce coffre cache en plus un espace supplémentaire pour les

câbles de recharge de la Nouvelle È-C4 X ! On note également que les dossiers des sièges arrière se rabattent vers l'avant pour accroître, si besoin, la capacité de transport. Une « trappe à skis » permet de son côté de charger des objets plus longs.

AMBIANCE STUDIEUSE ET CONFORTABLE À BORD

À l'intérieur de l'habitacle, chaque professionnel, quelle que soit son activité, profite d'un sentiment inégalé de sérénité, de raffinement, de confort et d'espace. Vos collaborateurs comme vos clients en ressentiront tout particulièrement les bienfaits à l'arrière, grâce à un espace aux genoux ultra généreux et une largeur de la rangée qui permet à trois personnes de s'asseoir confortablement côte à côte. Le conducteur comme les passagers profitent des sièges Advanced Comfort, larges, accueillants et dotés d'une mousse haute densité. Entre deux rendez-vous et sur les trajets entre votre domicile et votre lieu de travail, vous aurez l'impression d'être assis dans un fauteuil douillet, maintenu en place et isolé du bruit et des irrégularités de la route. Ces dernières sont également estompées grâce aux suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives qui équipent la Nouvelle È-C4 X. Elles confèrent à la voiture un véritable effet « tapis volant ». Sans oublier la motorisation électrique qui ajoute encore une touche de sérénité à bord.

Une attention particulière a également été portée au climat intérieur de la Nouvelle È-C4 X : elle est en effet équipée d'un pack de climatisation très complet qui



NOUVELLE ë-C4 X EN QUATRE CHIFFRES

100 % électrique

Une motorisation électrique de 100 kW

360 km d'autonomie (en cycle WLTP)

Un volume de coffre de 510 litres

comprend notamment un système de climatisation automatique bizona avec commandes physiques.

En outre, le toit ouvrant panoramique électrique procure une luminosité et une ambiance exceptionnelles : il est conçu pour préserver la garde au toit à l'arrière tout en baignant l'habitacle de lumière.

Enfin, pour que chaque professionnel puisse travailler dans les meilleures conditions avec sa Nouvelle ë-C4 X, des rangements intelligents ont été aménagés dans les moindres recoins : jusqu'à 16 compartiments ouverts ou fermés vont faire de votre voiture un espace aussi bien rangé que votre bureau... À l'avant, un système rétractable intégré dans le tableau de bord, nommé Smart Pad Support™, peut également accueillir votre tablette numérique. De son côté, la console centrale comporte une zone de recharge sans fil ouverte pour les smartphones, qui abrite également deux prises USB, dont une de type C. Tout est réuni pour que vos trajets professionnels soient les plus sereins possibles.

UN CONCENTRÉ DE CONNECTIVITÉ ET DE TECHNOLOGIES AVANCÉES

La motorisation électrique efficiente de Nouvelle ë-C4 X lui offre une autonomie allant jusqu'à 360 km en cycle WLTP. Les professionnels pourront ainsi accéder sans restriction aux zones de circulation à faibles émissions, toujours plus nombreuses au cœur des villes. En dehors de ces centres urbains, la motorisation électrique de 100 kW se révèle énergique, avec 136 ch et 260 Nm de couple disponible instantanément, passant de 0 à 100 km/h en 9,5 secondes en mode Sport, et une vitesse de pointe de 150 km/h. Trois modes de conduite sont disponibles – Éco, Normal ou Sport – et sont activés par le sélecteur de mode

de la console centrale. La recharge du véhicule est facile et peut se faire entre deux rendez-vous professionnels. Par exemple, dans une station de recharge publique, à l'aide d'un chargeur rapide à courant continu de 100 kW, la batterie se recharge à une vitesse optimale soit environ 10 km/min, 80% de la charge étant effectués en 30 minutes. À noter que toutes les informations liées à la batterie sont visualisables sur l'écran tactile HD de 10 pouces, placé sur la planche de bord.

C'est également sur cet écran que vous accédez à l'interface de nouvelle génération My Citroën Drive Plus, entièrement personnalisable grâce à un système de « widgets ». Elle se voit en outre dotée de la reconnaissance vocale naturelle, un assistant numérique qui peut être « activé » par la commande « Hello Citroën » comprend, répond et exécute vos commandes vocales, en toute simplicité. La Nouvelle ë-C4 X est en plus équipée de la technologie Mirror Screen sans fil, qui duplique les contenus de votre smartphone, vous permettant ainsi de garder en permanence le lien avec votre activité et vos contacts professionnels. Enfin, parce qu'il ne peut y avoir de parfaite sérénité sans sécurité, Nouvelle ë-C4 X propose jusqu'à 20 systèmes avancés d'aides à la conduite. Citons notamment l'Active Safety Brake, qui freine automatiquement en cas de risque de collision, le Highway Driver Assist, une aide à la conduite semi-autonome de niveau 2, qui combine un régulateur de vitesse adaptatif avec le Stop & Go et l'alerte de franchissement involontaire de ligne. D'autres technologies sont également disponibles, comme le système de surveillance d'angle mort, ou encore la commutation automatique des feux de route. Pour votre confort, vous appréciez aussi l'affichage tête haute en couleur, la caméra de recul avec Top Rear Vision, la vision à 360°, et, évidemment, l'accès et démarrage mains libres.



HYDROGÈNE : LE MOTEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DE SUEZ À CARCASSONNE

ALORS QUE LE PLAN FRANCE RELANCE PRÉVOIT D'INVESTIR DEUX MILLIARDS D'EUROS DANS LA FILIÈRE HYDROGÈNE D'ICI 2030, LES VÉHICULES EN CIRCULATION SONT ENCORE PEU NOMBREUX. SUR SON SITE DE CARCASSONNE, SUEZ A ADOPTÉ L'È-JUMPY HYDROGEN, CONÇU PAR CITROËN, UN UTILITAIRE 100% ÉLECTRIQUE COMBINANT UNE BATTERIE LITHIUM-ION ET UNE PILE À COMBUSTIBLE. MOINS D'UN AN APRÈS AVOIR ADOPTÉ AMI CARGO, LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE DU MÊME CONSTRUCTEUR, SUEZ FAIT UN PAS DE PLUS VERS LA DÉCARBONATION DE SA FLOTTE.

À Carcassonne, les équipes de SUEZ attendaient son arrivée avec impatience. Tout était prêt pour accueillir le véhicule è-Jumpy Hydrogen conçu par Citroën, à commencer par la station de recharge à hydrogène vert, produit à partir d'énergies renouvelables. Pendant deux semaines, en janvier dernier, les équipes de maintenance et les conducteurs de travaux ont pu tester en avant-première cet utilitaire qui, contrairement aux idées reçues, est entièrement électrique. È-Jumpy Hydrogen bénéficie en effet d'une pile à combustible de 45 kW qui produit de l'électricité en consommant de l'hydrogène et d'une batterie de 10,5 kW qui prend le relais automatiquement lorsque le réservoir à hydrogène est vide. La batterie se recharge automatiquement grâce à l'électricité produite par la pile à combustible ou en branchant son câble sur une borne dédiée aux véhicules électriques. Ses points forts en termes d'usage ? Un plein d'hydrogène en seulement 3 minutes et 400 kilomètres d'autonomie au compteur. Finis les temps de recharge, les véhicules sont disponibles 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. « Dans notre métier, avoir un véhicule prêt à servir à tout moment y compris le weekend est indispensable. Il faut que l'on puisse intervenir rapidement, notamment en cas de fuite d'eau, de risque d'inondation, de problème sur les réseaux... », analyse Yves Colladant, responsable des achats mobilité du groupe SUEZ.



L'autonomie et la rapidité d'utilisation ne sont pas ses seuls atouts. L'è-Jumpy Hydrogen de Citroën peut en effet transporter jusqu'à 300 kg de matériel sans que cela n'affecte significativement la consommation d'énergie. « Pour nos différentes interventions, nous devons transporter du matériel sur la voie publique.

Comme les véhicules diesel, le véhicule è-Jumpy Hydrogen est insensible à la charge. On note une très légère surconsommation d'hydrogène, mais c'est tout. Les véhicules électriques fonctionnant uniquement sur batterie y sont plus sensibles », note Yves Colladant.

Une utilisation fluide et transparente

Il a toutefois fallu faire face à une petite appréhension de la part des équipes, comme le souligne Yves Colladant : « Au départ, les conducteurs habitués aux motorisations diesel redoutaient notamment un comportement routier différent selon que le moteur fonctionne grâce à l'énergie stockée dans la batterie ou à celle produite par la pile à combustible. Finalement, le système est totalement transparent pour le conducteur et la transition entre les deux sources d'énergie, très fluide ». La facilité d'utilisation, allée à son autonomie et sa résistance au poids, ont ainsi convaincu SUEZ qui vient de commander un premier véhicule, dont la mise en service est prévue d'ici la fin de l'année. Pour le groupe, cet achat s'inscrit pleinement dans sa démarche de décarbonation de sa flotte, levier majeur de son engagement à limiter son empreinte carbone.

Développer les infrastructures, un chantier indispensable

Dans le cadre de la décarbonation de sa flotte mobile, prévue d'ici 2030, le Groupe souhaite aller plus loin. L'entreprise compte déjà près de 200 véhicules électriques ou hybrides rechargeables – sur plus de 10 000 dont 5 700 véhicules de fonction – et entend bien accélérer le déploiement de véhicules à hydrogène dans sa flotte. « Pour le moment, les infrastructures sont insuffisantes. Nous sommes obligés dans un premier temps de nous concentrer sur les zones qui prévoient la mise en place à court terme de stations de recharge », indique Yves Colladant. C'est le cas dans les Hauts-de-Seine, où deux stations devraient prochainement voir le jour. SUEZ a commandé deux véhicules è-Jumpy Hydrogen supplémentaires, dont la mise en service est prévue pour 2023.

Les Echos
Le Parisien

MÉDIAS



RETROUVEZ
L'INTÉGRALITÉ
DE L'ARTICLE ICI.

À L'ÈRE DU TRAVAIL HYBRIDE, ON ASSISTE À L'HYBRIDATION DES FLOTTES D'ENTREPRISE

LA MONTÉE EN PUISSANCE DU TÉLÉTRAVAIL IMPLIQUE DE NOUVELLES RÉPONSES POUR LA MOBILITÉ DES SALARIÉS : RÉORGANISATION DES FLOTTES, AUTOPARTAGE... DANS CE CONTEXTE, LE RECOURS CROISSANT AUX VÉHICULES PROPRES RÉPOND TANT AUX ASPIRATIONS ENVIRONNEMENTALES DES ENTREPRISES ET DE LEURS COLLABORATEURS QU'AU BESOIN ACCRU DE FLEXIBILITÉ.

ÉTIENNE COPINET, DIRECTEUR DE CITROËN AUTOBERNARD À REIMS (MARNE) DÉCRYPTE LES STRATÉGIES À ENVISAGER DANS UN CONTEXTE LÉGISLATIF MOUVANT.

Qui dit nouvelles façons de travailler dit aussi changement des habitudes de déplacement, dont les gestionnaires de parcs automobiles doivent tenir compte. Davantage de travail à la maison n'implique pas nécessairement une réduction des flottes mais plutôt une « adaptation » selon Étienne Copinet, directeur de trois concessions Citroën situées à Reims, Épernay et Charleville-Mézières. Il constate un rebond de la demande pour les voitures de fonction dans sa région.



À 45 petites minutes de TGV de la capitale, Reims attire de nombreux cadres voulant vivre au vert tout en travaillant à Paris. Pour ces habitués des trajets en train au quotidien, « c'est paradoxalement le télétravail qui a souvent rendu nécessaire la voiture de fonction », note Étienne Copinet, rappelant que le véhicule de société est « un élément de rémunération et d'attractivité », devenant même un critère de recrutement. Dans un contexte de travail hybride, mi-présentiel mi-distanciel, c'est en outre un vecteur de lien : « En facilitant les déplacements de ses salariés en télétravail, l'entreprise contribue à la fidélisation de ses équipes ».

Travail hybride et hybridation des flottes

Les primes à l'installation de bornes de recharge – et l'intégration de plus en plus systématique de ces dernières aux programmes d'immobilier neuf – incite souvent les employeurs à proposer des véhicules électriques ou hybrides à leurs collaborateurs. « Le Covid a précipité l'augmentation de la place du véhicule électrique dans les parcs de nos

clients. Le télétravail, occasionnant des trajets plus courts, fait de ce choix de motorisation une évidence. Il rend les entreprises encore plus électro-compatibles ! », confirme Étienne Copinet.

Le travail hybride fait donc bon ménage avec l'hybridation des flottes. Une mue nécessaire, puisqu'« à moyen terme, l'électrification des parcs est une obligation ». L'état se resserre autour des moteurs thermiques, dont l'Europe a programmé la fin pour 2035. En France, les Zones à Faibles Émissions (ZFE) deviennent une réalité. Celle de Reims a déjà occasionné de premières amendes pour les contrevenants. Et la loi LOM impose depuis début 2022 aux entreprises ayant plus de 100 véhicules de respecter lors des renouvellements de flotte un taux de 10 % de véhicules propres – taux qui atteindra 70 % le 1^{er} janvier 2030. « Notre rôle de professionnels de l'automobile est de conseiller nos clients face à cette mutation, de les aider à anticiper ». Entreprise rémoise spécialisée dans la livraison du dernier kilomètre, OC Logistique a ainsi fait appel à Citroën pour s'équiper de 30 utilitaires électriques ë-Jumpy XL, soit près d'un tiers de sa flotte. Les concessions Citroën accompagnent leur client dans l'installation des bornes de recharge ou des superchargeurs au sein des entreprises ou au domicile des salariés.

Dans les PME-PMI de la région champenoise, ce n'est pas tant le travail hybride – peu adapté aux métiers viticoles – qui incite à l'électrification du parc, que la législation. « Certains de nos clients spécialisés dans les travaux publics interviennent fréquemment en région parisienne, ce qui impose a fortiori le choix de motorisations propres ». Mais disposer d'une flotte écologique répond aussi à un enjeu d'image, notamment pour les métiers de bouche et du vin, très représentés dans l'agglomération rémoise, amenés à fournir des établissements hôteliers prestigieux, ou encore à livrer des repas à domicile, par exemple aux employés en télétravail. La start-up Foodles, pionnière des cantines connectées et cliente de Citroën, répond précisément aux besoins des entreprises devant ajuster leur offre de restauration à l'ère du travail hybride.

Les Echos
Le Parisien

MÉDIAS



RETROUVEZ
L'INTÉGRALITÉ
DE L'ARTICLE ICI.

LA NOUVELLE C5 X ÉVEILLE LES SENS

SUIVEZ NOS AMBASSADEURS AU VOLANT DE LA NOUVELLE CITROËN C5 X

ELLE EST COFONDATRICE D'UNE MARQUE DE COSMÉTIQUES NATURELS, LUI EST ACTEUR ET RÉALISATEUR. PENDANT SIX MOIS, JUSTINE HUTTEAU ET KAD MERAD PROFITENT DE LA NOUVELLE CITROËN C5 X. L'OCCASION POUR EUX DE LIVRER LEURS IMPRESSIONS À LEURS NOMBREUX FOLLOWERS ET À TOUS LES PROFESSIONNELS QUI VEULENT EN SAVOIR PLUS SUR CETTE VOITURE À L'ÉLÉGANCE ET AU DYNAMISME UNIQUES.



@justinehutteau



Pour se faire une idée précise de sa prochaine voiture, rien de mieux que de demander leurs avis à des entrepreneurs qui s'en servent vraiment. Citroën a donc décidé de mettre la Nouvelle Citroën C5 X à disposition de plusieurs professionnels, chefs d'entreprise et personnalités publiques, pendant six mois, et de recueillir leurs impressions sur les réseaux sociaux.

C'est le cas de Justine Hutteau, cofondatrice depuis 2018 de la marque de cosmétiques naturels *Respire*, qui a déjà vendu plus de deux millions de produits et compte quelque 100 000 followers sur Instagram.

De son côté, Kad Merad, acteur, réalisateur, scénariste et humoriste franco-algérien, une des personnalités préférées des Français, suivi par environ 150 000 personnes sur Instagram, roule également en toute sérénité à bord de la Nouvelle C5 X.

D'autres personnalités partageront sur les réseaux sociaux leur expérience au volant de leur Citroën C5 X. Citons l'actrice Lucie Lucas, héroïne notamment de la série *Clem* sur TF1, Caterina Murino, actrice italienne qui a notamment incarné une James Bond Girl dans *Casino Royale* ainsi que la blogueuse et entrepreneuse Sharon Santoni, à l'origine du concept « My French Country Home ».

« CHAMP SONORE », LE PODCAST QUI DÉCRYPTE LE BIEN-ÊTRE À BORD DE LA NOUVELLE CITROËN C5 X

Écoutez le son de la Nouvelle Citroën C5 X à travers les trois épisodes du podcast « Champ Sonore » réalisé avec BFM Business. L'occasion de se rendre compte des incroyables sensations acoustiques procurées par cette voiture entre chacun de vos rendez-vous professionnels.

RETROUVEZ
L'INTÉGRALITÉ
DU PODCAST ICI.



La Nouvelle Citroën C5 X, avant tout, se conduit. Mais elle peut également s'écouter. C'est précisément l'objet du podcast original « Champ Sonore » conçu en collaboration par Citroën et BFM Business. En trois épisodes d'une quinzaine de minutes, il permet de se rendre compte des sensations exceptionnelles délivrées à bord de la Nouvelle Citroën C5 X grâce à ses vitres feuilletées à isolation acoustique. Dans le premier épisode, Éric Senès responsable synthèse acoustique et vibratoire chez Stellantis, revient sur les caractéristiques sonores de la voiture. Il explique également son métier et son apport sur ce véhicule.

Les deux autres épisodes, enregistrés à bord, invitent à rencontrer des professionnels de la musique et du son. Captivant.



CITROËN



NOUVELLE C5 X HYBRIDE RECHARGEABLE

La technologie au service de la sérénité

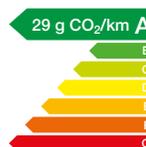


Suspension Active Advanced Comfort*
Vitres feuilletées à isolation acoustique*
Affichage tête haute avec vision étendue*

À partir de

569€/mois⁽¹⁾

Après un 1^{er} loyer de 5209 €
Bonus écologique déduit
Entretien inclus⁽²⁾



Norme	Consommation	Émissions de CO ₂	TVS/AN	Bonus
WLTP	1,3-1,3 L/100 KM	29-29 G/KM	0 €	1000 €

Modèle présenté : Nouvelle Citroën C5X Hybride Rechargeable 225 ë-EAT8 Feel Pack avec option teinte Gris Amazonite (51 320€). (1) Exemple pour la Location Longue Durée d'une Nouvelle Citroën C5 X Hybride Rechargeable 225 ë-EAT8 Feel Pack neuve, hors option, sur 48 mois et 60 000 km, prestation facultative Contrat de Maintenance et d'Entretien 48 mois/60 000 km (45,48 € TTC/mois) incluse, 1^{er} loyer de 6209 € TTC dont 150 € TTC de Forfait de Gestion ramené à 5209 € TTC après déduction du bonus véhicules hybrides rechargeables de 1000 € dont le client va bénéficier, suivi de 47 loyers mensuels de 569 € TTC. Offre non cumulable, réservée aux professionnels (hors loueurs, flottes et protocoles nationaux), valable jusqu'au 31/12/22, pour la Location Longue Durée du véhicule précité (tarif VP Citroën du 01/12/22), dans le réseau Citroën participant, et sous réserve d'acceptation par FREE2MOVE LEASE®, marque commerciale du Groupe Stellantis commercialisée et distribuée par CREDIPAR - Loueur : CREDIPAR, SA au capital de 138 517 008 €, RCS Versailles n° 317 425 981, 2-10 boulevard de l'Europe 78300 Poissy, mandataire d'assurance n° ORIAS 07 004 921 (www.orias.fr). (2) Conditions générales du Contrat de Maintenance et d'Entretien disponibles dans le réseau Citroën. * Équipement de série, en option ou non disponible selon les versions.

CONSOmmATIONS MIXTES DE NOUVELLE CITROËN C5 X : WLTP DE 1,2 À 6,6 L/100 KM.

ENTRE PROFESSIONNELS, ON SE COMPREND

PRÉPAREZ L'HIVER EN TOUTE CONFIANCE

FROID, INTEMPÉRIES, SOL MOUILLÉ OU ENNEIGÉ : POUR PRÉSERVER VOTRE MOBILITÉ ET VOTRE ACTIVITÉ, VOTRE ATELIER CITROËN VOUS ACCOMPAGNE.

ABORDEZ LA ROUTE EN TOUTE CONFIANCE

Pour vous permettre de prendre le volant en toute sérénité, nos techniciens vous proposent un **"bilan hiver" gratuit**, quelle que soit la marque de vos véhicules⁽¹⁾.

Grâce à cet examen rigoureux de leurs principaux organes, vous bénéficiez d'informations précises sur l'état de vos véhicules, accompagnées si nécessaire d'un devis personnalisé.

Vous pouvez ainsi faire réaliser les interventions qui s'avèrent nécessaires et profiter de toute l'expertise du Constructeur, gage de sécurité sur la route pour vous et vos équipages.



MAÎTRISEZ L'ENTRETIEN DE VOS VÉHICULES

Parce qu'ils sont plus qu'un simple moyen de déplacement, l'immobilisation de vos véhicules doit être minimisée et planifiée.

Avec **VIDEOCHECK⁽²⁾**, Citroën vous donne encore plus de visibilité : le technicien réalise une vidéo détaillée de l'état de votre véhicule. En toute transparence, vous recevez par e-mail et/ou par SMS un lien vers cette vidéo commentée.

Vous validez ou refusez en un clic les éventuels travaux complémentaires préconisés.

JAMAIS SEUL FACE AUX ALÉAS DE LA ROUTE

Pour toute intervention mécanique, carrosserie ou vitrage réalisée dans nos ateliers, **nous vous offrons un an d'assistance⁽³⁾**.

Panne mécanique, accident, perte de clés, clés bloquées dans la voiture, erreur de carburant : vous êtes immédiatement pris en charge 24H/24 - 7J/7 d'un simple appel.

Votre véhicule est remorqué jusqu'à l'atelier de votre Réparateur Citroën⁽⁴⁾ et, si nécessaire, nous vous proposons des solutions de mobilité⁽⁵⁾ pour poursuivre votre trajet.



(1) Offre non cumulable, réservée aux particuliers et professionnels hors loueurs et flottes, valable du 01/11/22 au 28/02/23 dans le Réseau Citroën France participant. Liste des points de contrôle disponible dans votre Point de Vente Citroën participant. Contrôles visuels ne préjugant en rien de toute déféctuosité non apparente et ne se substituant pas au Contrôle Technique obligatoire. (2) Contrôle vidéo. Selon disponibilité dans votre Atelier Citroën. (3) CITROËN ASSISTANCE EN FRANCE 0 800 05 24 24 - EN EUROPE +33 549 25 24 24. À partir de la date de réalisation d'un entretien périodique, d'une intervention de mécanique ou d'une intervention de carrosserie sur le véhicule dans le Réseau Citroën et pendant 12 mois, jusqu'au 20^e anniversaire du véhicule, l'Assistance est offerte en cas de panne (mécanique, électrique et électronique hors batterie), d'accident, d'erreur de carburant, de perte de clés ou de clés bloquées à l'intérieur du véhicule, intervenant partout en Europe, sans franchise kilométrique. Cette offre commerciale ne s'applique pas aux véhicules couverts par une garantie commerciale ou un Contrat de Service Citroën actif ou tout contrat de Garantie, Extension de Garantie, Maintenance ou service pour les véhicules d'occasion vendu dans le réseau SPOTICAR. Sont exclus des prestations de mobilité et d'hébergement, les propriétaires, utilisateurs et passagers des ambulances, des véhicules sanitaires légers, des véhicules destinés au transport routier de personnes, des taxis, des auto-écoles, des véhicules ayant subi une transformation technique, des véhicules utilisés en compétition ou en rallye ainsi que des véhicules de location de courte durée loués pour une période de moins de douze mois consécutifs. Pour ces véhicules, seuls un dépannage sur place ou un remorquage peuvent être proposés gratuitement. Conditions générales disponibles en points de vente Citroën participants ou sur www.citroen.fr/assistance. Pour les personnes sourdes et malentendantes, le service est accessible par SMS au 06 70 92 13 02. Sous réserve d'accessibilité du véhicule (parking, ...). (4) Dans la limite de 30 km, se référer aux conditions générales. (5) Consulter les conditions générales.

Free2Move Lease partenaire de **l'électrification de votre parc automobile**



Choisissez la mobilité électrique pour tous !

Free2Move eSolutions propose des solutions de charge pour les clients professionnels Free2move Lease, parmi lesquelles des Wallbox de la famille **eProWallbox pour la recharge à domicile ou sur site d'entreprise** et des bornes **ePublic pour la recharge publique et semi-publique**, ainsi que leur installation par des sociétés sélectionnées pour leur expertise, leur qualité et leur proximité géographique.

Découvrez nos offres et nos services sur www.free2move-lease.fr

Suivez-nous sur 

POUR EN
SAVOIR
PLUS
SCANNEZ
CE CODE





NOUVEAU C5 AIRCROSS HYBRIDE RECHARGEABLE

Aussi généreux que vous



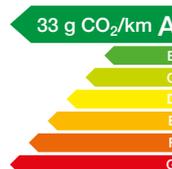
55 km d'autonomie en mode 100 % électrique
3 sièges arrière indépendants de même largeur

À partir de
439€/mois⁽¹⁾

Après un 1^{er} loyer de 4 579 €
Bonus écologique déduit
Entretien inclus⁽²⁾

Norme	Consommation	Émissions de CO ₂	TVS/AN	Bonus
WLTP	1,5-1,5 L/100 KM	33-33 G/KM	0 €	1000 €

Modèle présenté : Nouveau Citroën C5 Aircross Hybride Rechargeable 180 ë-EAT8 Shine avec option teinte Bleu Eclipse (49 450 €). (1) Exemple pour la Location Longue Durée d'un Nouveau Citroën C5 Aircross Hybride Rechargeable 180 ë-EAT8 Feel neuf, hors option, sur 48 mois et 60 000 km, prestation facultative Contrat de Maintenance et d'Entretien 48 mois/60 000 km (45,48 € TTC/mois) incluse, 1^{er} loyer de 5 579 € TTC dont 150 € TTC de Forfait de Gestion ramené à 4 579 € TTC après déduction du bonus véhicules hybrides rechargeables de 1000 € dont le client va bénéficier, suivi de 47 loyers mensuels de 439 € TTC. Offre non cumulable, réservée aux professionnels (hors loueurs, flottes et protocoles nationaux), sous réserve de commande du véhicule sur décembre et sous condition de reprise, valable jusqu'au 31/12/22, pour la Location Longue Durée du véhicule précité (tarif VP Citroën du 01/12/22), dans le réseau Citroën participant, et sous réserve d'acceptation par FREE2MOVE LEASE®, marque commerciale du Groupe Stellantis commercialisée et distribuée par CREDIPAR - Loueur : CREDIPAR, SA au capital de 138 517 008 €, RCS Versailles n° 317 425 981, 210 boulevard de l'Europe 78300 Poissy, mandataire d'assurance n° ORIAS 07 004 921 (www.orias.fr). (2) Conditions générales du Contrat de Maintenance et d'Entretien disponibles dans le réseau Citroën.



CONSOMMATIONS MIXTES DE NOUVEAU CITROËN C5 AIRCROSS : WLTP DE 1,3 À 6,7 L/100 KM.

